DER NEUE 8280 TTV.

8280 TTV

DEUTZ FAHR

DER NEUE 8280 TTV.
Der #AlwaysOnTractor

Zuverlässigkeit.

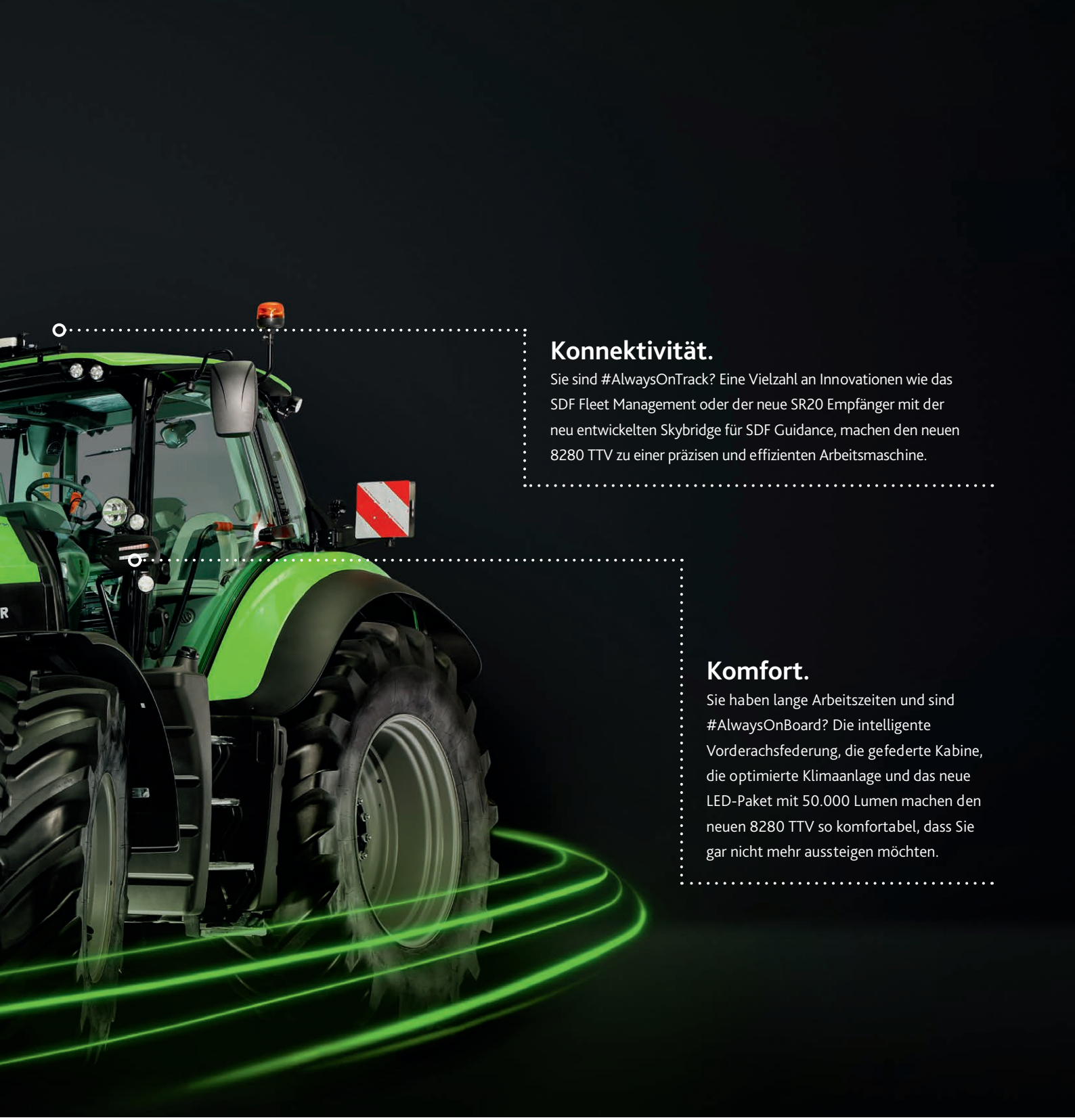
Wenn Sie nach Erfolg streben, ist der neue 8280 TTV #AlwaysOnYourSide. Hergestellt im DEUTZ-FAHR LAND vereint er erstklassige Leistung, hervorragende Qualität und innovative deutsche Technik. Er ist Ihr zuverlässiger Partner bei jedem Einsatz.

Dynamik & Kraft.

Sie sind #AlwaysOnTask, um Ihre Arbeit zu erledigen? Mit seinem 287 PS starken Doppelturbomotor, einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h bei 16.000 kg zulässigem Gesamtgewicht, Dual Speed-Frontzapfwelle und trockenen Scheibenbremsen vorne ist der 8280 TTV ein schneller und superagiler Traktor.

DER NEUE 8280 TTV.

Ihre zuverlässige, starke und vernetzte Arbeitsmaschine.



Konnektivität.

Sie sind #AlwaysOnTrack? Eine Vielzahl an Innovationen wie das SDF Fleet Management oder der neue SR20 Empfänger mit der neu entwickelten Skybridge für SDF Guidance, machen den neuen 8280 TTV zu einer präzisen und effizienten Arbeitsmaschine.

Komfort.

Sie haben lange Arbeitszeiten und sind #AlwaysOnBoard? Die intelligente Vorderachsfederung, die gefederte Kabine, die optimierte Klimaanlage und das neue LED-Paket mit 50.000 Lumen machen den neuen 8280 TTV so komfortabel, dass Sie gar nicht mehr aussteigen möchten.

Sie haben oft lange Arbeitstage? Sie sind #AlwaysOn, um Ihre Arbeit zu erledigen? Dann muss auch Ihr Traktor „always on“ sein!

Der neue 8280 TTV ist eine zuverlässige, starke und voll vernetzte Arbeitsmaschine mit dem perfekten Technologiemix für professionelle Landwirte und Lohnunternehmer. Er setzt neue Maßstäbe in Sachen Fahrkomfort, Beschleunigung und dynamischem Fahrverhalten. Der leistungsstarke DEUTZ TTCD 6.1 Motor mit Doppelturbolader bringt mehr Leistung im unteren Drehzahlbereich. Dank seines vergleichsweise geringen Gewichts von 9,5 bis 10,3 Tonnen erreicht dieser Traktor die unübertroffene Leistungsdichte von 33 kg/PS. Das hohe zulässige Gesamtgewicht von 16 Tonnen bei einer Höchstgeschwindigkeit von 40, 50 oder 60 km/h ermöglicht eine Nutzlast von bis zu 6,5 Tonnen – einzigartig in diesem Segment.

Mit einer Vielzahl an Optionen lässt sich der 8280 TTV an nahezu alle kundenspezifische Wünsche anpassen: von der Feldarbeit zu Transportfahrten, vom Grünlandbetrieb bis hin zu allen Hochleistungs- und industriellen Anforderungen. Zudem ist der 8280 TTV ein perfekter Mehrzwecktraktor für moderne Lohnunternehmer. Das neue Kabinendesign bietet einen nie dagewesenen Fahrkomfort und schafft die ideale Arbeitsumgebung für viele Stunden am Steuer. Neue Smart Farming Technologien, wie SDF Fleet Management oder der SR20-Empfänger, machen den 8280 TTV fit für die Zukunft.

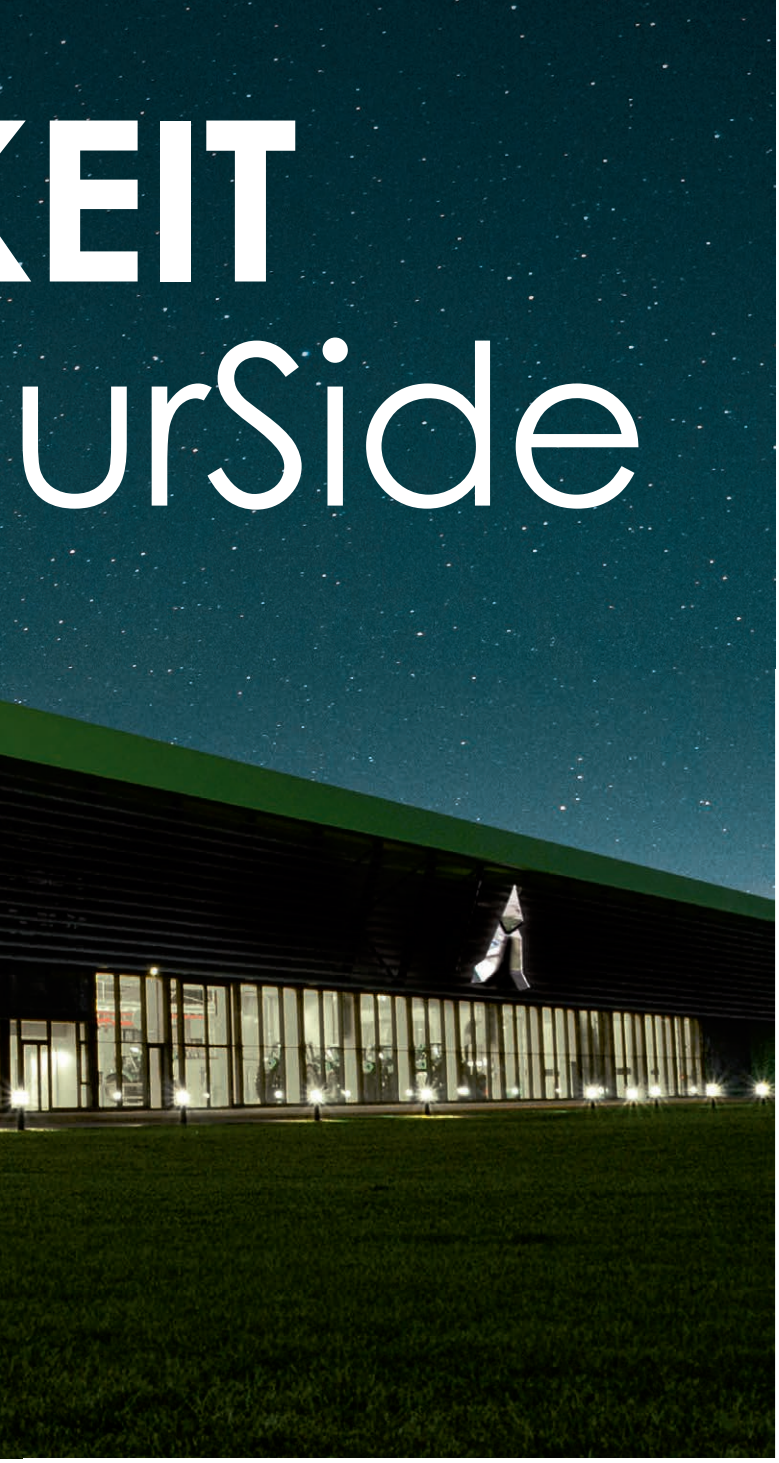
HERGESTELLT IM DEUTZ-FAHR LAND.

Innovative deutsche Technik.

Der neue 8280 TTV vervollständigt die Familie der DEUTZ-FAHR Hochleistungstraktoren aus dem DEUTZ-FAHR LAND in Lauingen. Er erweitert Ihre Maschinenflotte um ein äußerst vielseitiges und leistungsstarkes Modell – wie geschaffen, um die unzähligen Herausforderungen zu meistern, die durch unterschiedliche Boden- und Arbeitsbedingungen sowie Zeitfenster entstehen. Hergestellt in Europas mondernstem Traktorenwerk aus hochwertigen Komponenten namhafter Zulieferer ist der 8280 TTV der zuverlässigste Traktor aller Zeiten.

In Verbindung mit innovativen Smart Farming Systemen bietet der neue 8280 TTV maßgeschneiderte technische Lösungen für maximale Effizienz – auf dem Feld ebenso wie auf der Straße. Ihr zuverlässiger Partner, wenn es darum geht, so effizient wie möglich zu arbeiten.

Und wenn Sie einmal Unterstützung brauchen? Dann steht Ihnen der kompetente DEUTZ-FAHR Service mit Rat und Tat zur Seite, sowie der schnelle und und effiziente Ersatzteilservice, der selbst höchste Ansprüche erfüllt.



Wir setzen neue Maßstäbe in puncto effiziente Produktion und Qualität.

Hightech made in Germany.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

Nah und schnell da.

- Hohe Qualitätsanforderungen
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferung – weltweit
- Umfangreiches Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Remote Support für schnellsten Service

Sie sind #AlwaysOnTask? Dann brauchen Sie die richtige Unterstützung. Der neue 8280 TTV ist Ihre leistungsstarke Arbeitsmaschine mit dem perfekten Technologiemix für jeden Einsatz.

NAMIK & KRAFT

AlwaysOnTask

DEUTZ-FAHR

EIN LEISTUNGSSTARKER MOTOR.

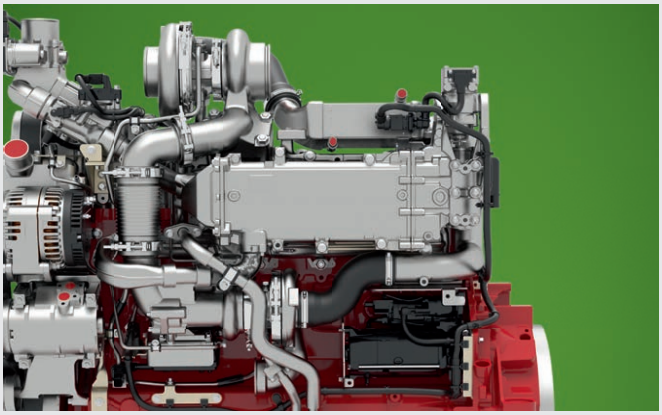
Doppelt aufgeladen.

Der 8280 TTV ist mit einem DEUTZ 6-Zylindermotor mit 6,1 Liter Hubraum und Doppelturbolader ausgestattet. Konstruiert für maximale Leistung und Effizienz. Das hochmoderne Common-Rail-System erfüllt die Anforderungen der europäischen Abgasnorm Stage V. Die ölgeschmierte Einspritzpumpe arbeitet mit einem hohen Einspritzdruck von 2.000 bar, der die Kraftstoffverbrennung optimiert und ein reaktives und dynamisches Motorverhalten garantiert. Der große konstante Drehmomentbereich sorgt somit für hohe Leistungsreserven im niedrigen Drehzahlbereich.

Um Stickstoffemissionen zu reduzieren, werden die Abgase mit einem Nachbehandlungssystem mit Dieselpartikelfilter und der innovativen SCR-Technologie (Selektive Katalytische Reduktion) gereinigt. Ölwechselintervalle von 1.000 Stunden und der einfache Austausch der Motorflüssigkeiten reduzieren die Betriebskosten und stellen die ständige Einsatzbereitschaft des Traktors sicher. Die hohe Laufruhe des Motors garantiert maximalen Fahrkomfort und eine niedrige Lärmbelastung.

Hocheffizienter DEUTZ-Motor.

Motorkennlinie.



Doppelturbolader und EGR.

Gut zugänglicher Kühler und Luftfilter.

Sense Clutch PowerShuttle.

Max Com Joystick.

Elektrohydraulische Zuschaltung von Allrad und Differentialsperre.

LEICHTGÄNGIGES GETRIEBE.

Garantiert hoher Wirkungsgrad.

Der neue stufenlose Antriebsstrang SDF T7780 ist das Ergebnis langjähriger Erfahrung in der Entwicklung und Produktion stufenloser Fahrantriebe. Der im DEUTZ-FAHR Land in Lauingen montierte Antriebsstrang setzt neue Maßstäbe in Sachen Effizienz und Fahreigenschaften. Durch die intelligente Kombination eines Stufenplanetengetriebes, einer Kupplungseinheit und zweier hydrostatischer Einheiten vereint er die Vorteile aller Elemente und garantiert so einen hohen Wirkungsgrad.

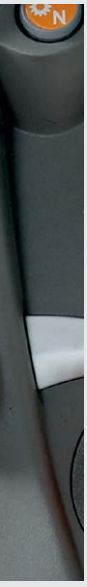
Der 8280 TTV beeindruckt mit leistungsstarker Beschleunigung, sanfter Verzögerung und schneller Reaktion auf Lastwechsel. Eine einfache Getriebestruktur mit zwei automatisch geschalteten Übersetzungsverhältnissen ermöglicht den leichtgängigen und automatischen Wechsel von niedrigeren zu hohen Geschwindigkeiten ohne jegliche Geräusche.

Dank des Antriebsstrangmanagements arbeitet das Getriebe effizient und leistungsstark unter allen Bedingungen. Mit Drehzahlen von 1.830 U/min und einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h sowie 1.220 U/min bei 40 km/h zeigt der 8280 TTV auch bei Transportaufgaben sein volles Potenzial.

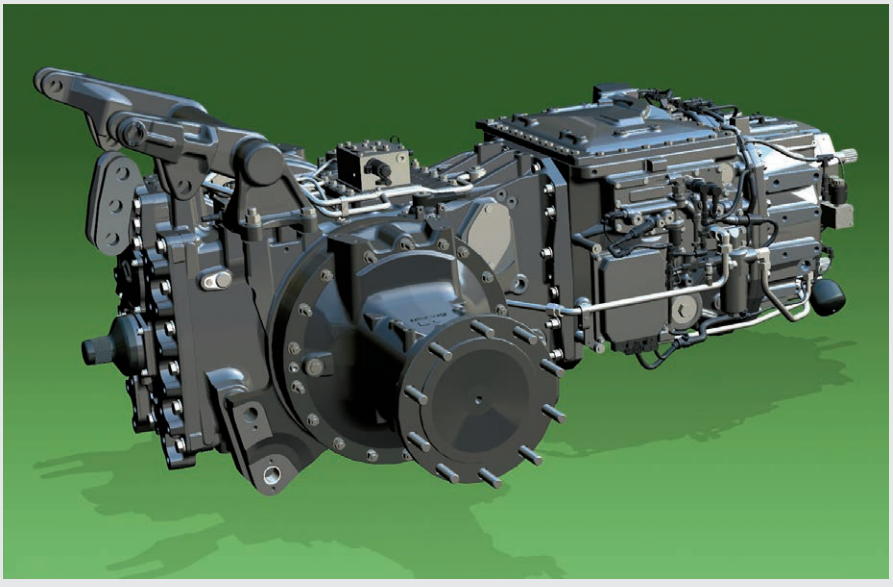
Die robuste Struktur, gepaart mit geringerem Gewicht, Laufruhe, einfachem Wartungszugang und hoher mechanischer Übersetzung ist die Basis für den Komfort und die Dynamik des 8280 TTV.

Highlights

- **Zwei automatisch geschaltete Übersetzungsverhältnisse**
- **Komfortables Fahrverhalten**
- **Hohe Effizienz dank**
  - Kombination unterschiedlicher Technologien
  - hohem mechanischen Kraftfluss
  - wenig hydraulischen Komponenten



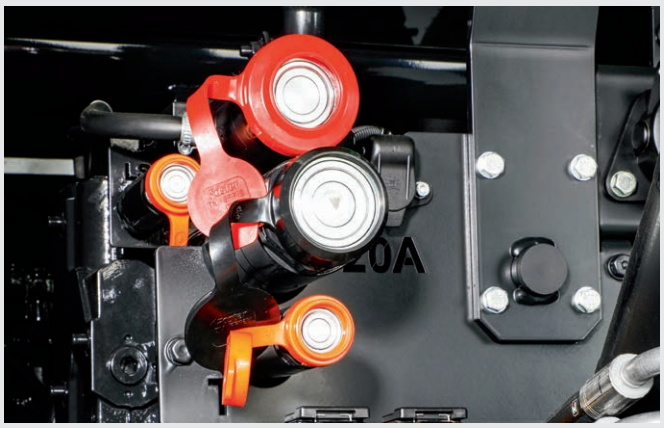
Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung.



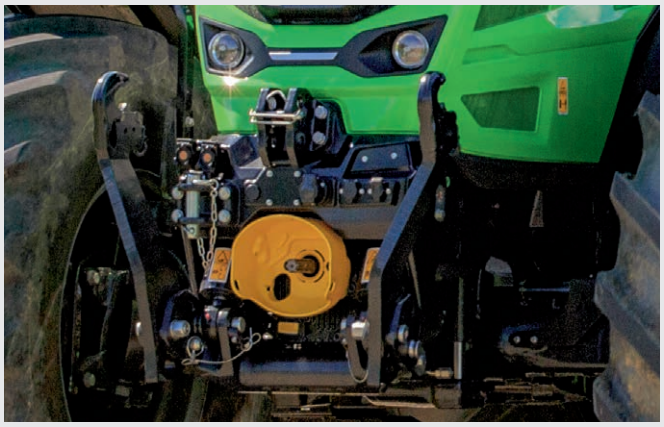
SDF T7780 TTV Compound-Getriebe.

VIELSEITIGE HYDRAULIK.

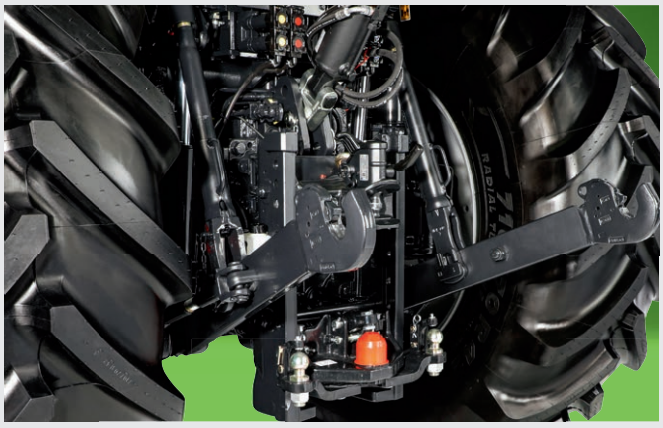
Für mehr Produktivität.



Flachkupplungen für eine saubere Verbindung.



5.450 kg Hubkraft und Frontzapfwelle mit zwei Drehzahlen.



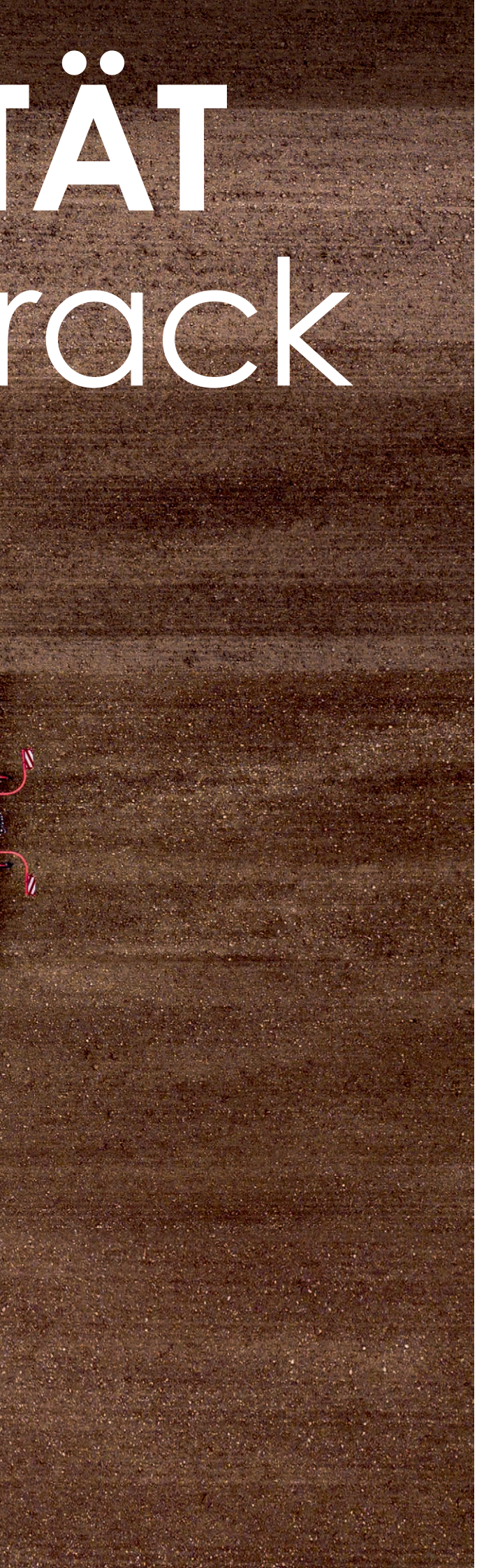
Heckhubweg mit weitem Hubweg.

Der Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 11.100 kg macht den 8280 TTV bereit für die unterschiedlichsten Anbaugeräte. Für maximale Vielseitigkeit ist der neue 8280 TTV mit unterschiedlichen Hydraulikausstattungen erhältlich – alle mit elektronischen Zusatzsteuerventilen mit einem Durchfluss von bis zu 140 l/min. Das Heck verfügt über bis zu fünf hydraulische Zusatzsteuerventile, die Front kann mit bis zu zwei Zusatzsteuerventilen ausgestattet werden. Das Highlight: Alle Ventile können proportional angesteuert werden. Das Bedienelement des 8. Zusatzsteuerventils befindet sich auf dem kleinen Joystick und kann präzise für kombinierte Manöver mit dem Kreuzhebel verwendet werden.

Mit automatischen oder hydraulischen Unterlenker-Stabilisatoren, Radschlupfregelung über Radargeschwindigkeit, hydraulischem Oberlenker, externen Bedientasten und einer hervorragenden Sicht auf Kraftheber und Deichsel bzw. Anhängekupplungen garantiert der neue 8280 TTV maximale Leistung und Kontrolle.

Erstmals werden Flachkupplungen als weitere Option angeboten. Die maximale Ölfördermenge beträgt 210 l/min. Das „CLEAN OIL HYDRAULIC SYSTEM“ fasst 90 Liter und hebt selbst schwere und anspruchsvolle Anbaugeräte problemlos an.

KONNEKTIVIT
#AlwaysOnT



Der neue 8280 TTV ist #AlwaysOnTrack.
SDF Guidance und SDF Fleet Management vereinfachen die Arbeitsabläufe und steigern die Produktivität.

DER NEUE 8280 TTV IST VOLL VERNETZT.

Smart Farming – willkommen im nächsten Level.

Der 8280 TTV ist mit den neuesten Spurführungs- und Telemetriesystemen ausgestattet. Das optional erhältliche Spurführungssystem erhöht den Bedienkomfort und mindert den Stress an langen Arbeitstagen auf dem Feld. Zudem senkt es die Kosten für Kraftstoff, Verschleißteile und weitere Betriebsmittel, da Traktor und Anbaugerät mit höchster Präzision arbeiten und Überlappungen vermieden werden. Dank der neuen Konnektivitätslösungen von DEUTZ-FAHR ist die Interaktion zwischen Büro und Maschinen noch einfacher. Mit dem SDF Fleetmanagement hat der Kunde den neuen 8280 TTV immer unter Kontrolle. Die Anwendung ermöglicht es, den Standort von Maschinen live und auch rückwirkend auf einer Karte zu verfolgen. Zusätzlich werden in Echtzeit Leistungs- und Verbrauchsdaten übertragen. Service- und Wartungsintervalle können eingesehen und Fehlermeldungen an die Vertragswerkstatt übermittelt werden. Auf Wunsch kann der Eigentümer benachrichtigt werden, sollte eine Maschine ein vorher definiertes Gebiet verlassen.

Highlights

- **iMonitor3 als zentrale Bedienoberfläche für sämtliche Anwendungen**
  – einschließlich Spurführung mit Auto-Turn, XTEND, Kameras etc.
- **SR20-GNSS-Empfänger für alle gängigen Korrektursignale**
  – einschließlich Skybridge
- **Vollständige Integration mehrerer ISOBUS-Funktionen**
  – einschließlich Section Control mit bis zu 200 Teilbreiten oder TIM
- **Datenmanagement für den zuverlässigen Datenaustausch**
  – einschließlich Agrirouter
- **Fleet Management für die umfassende Einsicht und Dokumentation von Maschinendaten**
  – Lizenz für 1 Jahr inklusive

SDF Guidance

Spurführung der neuen Generation.

Moderne Lenksysteme sparen Ressourcen, erhöhen Fahrkomfort und Produktivität und garantieren höchste Genauigkeit. Im neuen 8280 TTV können Sie sich auf absolute Präzision verlassen und bleiben stets im Mittelpunkt des Geschehens.

SR20
Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger, der speziell für automatische Lenksysteme entwickelt wurde. Im Gehäuse befindet sich die IMU, welches Beschleunigungs- und Bewegungsdaten über ein 3-Achsen-Gyroskop misst. Dadurch werden minimale Schwankungen erkannt und eine optimale Performance auch unter erschwerten Bedingungen sichergestellt. Das Spurführungssystem arbeitet bei Verwendung des RTK NTRIP Signals noch zuverlässiger: Das CTM beinhaltet eine 4G-Multi-net SimKarte welche automatisch in das am besten verfügbare Netz wechselt. Sollte das Signal doch einmal unterbrochen werden, garantiert die optional erhältliche Skybridge weiterhin höchste Genauigkeit und gleicht den Signalausfall aus. Außerdem greift der SR20 neben dem GPS und GLONASS auch auf das neue europäische Satellitensystem GALILEO zu und hat somit kontinuierliche eine wesentlich höhere Anzahl an Satelliten zur Verfügung.

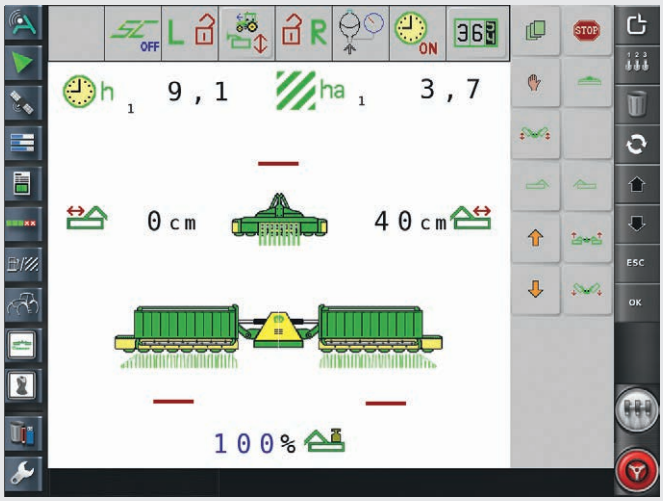
ISOBUS.

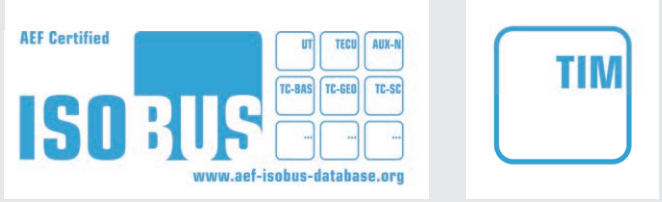
Mit elektronischer Unterstützung arbeiten Landmaschinen sicherer, produktiver, präziser und effizienter. Der iMonitor3 ist das zentrale Bedienelementfür alle ISOBUS-Anwendungen und dient zur Steuerung unterschiedlicher Aufgaben. Über einen einzigen Monitor (UT) kann der Fahrer alle Arbeitsgeräte steuern. Viele Funktionen stehen bereits standardmäßig ohne zusätzliche Aktivierung zur Verfügung, darunter die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), die Verarbeitung von Applikationskarten (TC-GEO) oder das automatische Schalten von bis zu 200 Teilbreiten (TC-SC).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)
Als erster Traktorenhersteller hat DEUTZ-FAHR die TIM-Zertifizierung erhalten. TIM ermöglicht die bidirektionale Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät. Das Anbaugerät steuert also automatisch bestimmte Traktorfunktionen wie z. B.: Fahrgeschwindigkeit, Hydraulikventile, Kraftheber und Zapfwelle. TIM ist der Schlüssel für höhere Effizienz, weniger Aufwand und bessere Arbeitsergebnisse.

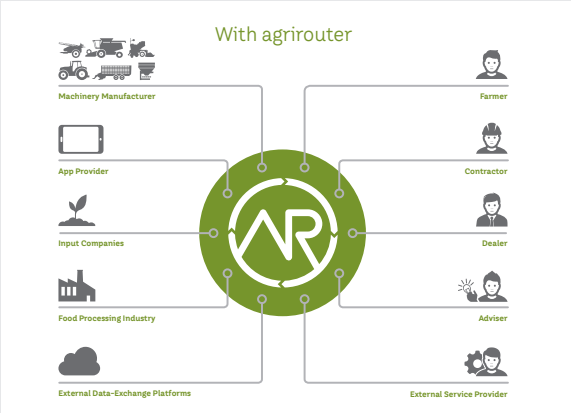
SDF Guidance.

Der neue SR20 Receiver empfängt Korrektursignale wie Egnos, TopNet Global C oder RTK.





ISOBUS und TIM.



Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen unterschiedlichen Anwendungsbereichen und gewährleistet den sicheren Datenaustausch.

Verbinden Sie den 8280 TTV mit Ihrem Vertragshändler für schnelle und bequeme Hilfe.

SDF Fleet Management gewährt auf relevante Maschinendaten.

jederzeit schnellen Zugriff

Always connected.

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. Mit unseren Konnektivitätslösungen verwalten Sie bequem alle relevanten Daten und sind immer vernetzt. Wichtig ist uns dabei: Der Kunde steht immer im Mittelpunkt und bestimmt jederzeit, was mit seinen Daten passiert!

SDF Fleet Management

Mit den neuen Fleet Management-Anwendungen bietet SDF maßgeschneiderte Lösungen zur übersichtlichen Verwaltung aller relevanten Maschinendaten. Unsere Kunden – ganz gleich, ob es sich um Landwirte, Lohnunternehmer oder sonstige Nutzer handelt – profitieren von der umfassenden Verfügbarkeit von aussagekräftigen Echtzeit-Daten ihrer Maschinen.

Die browserbasierte SDF Fleet Management Applikation bildet die zentrale Plattform zur Abbildung der Telemetriedaten aller Maschinen von DEUTZ-FAHR. Die Maschinendaten werden über eine mobile Internetverbindung in Echtzeit an die Anwendung übertragen, damit der Nutzer die Maschinenauslastung analysieren, überwachen und bei Bedarf optimieren kann. Die Kartenansicht zeigt Position und Status der einzelnen Maschinen oder einer gesamten Flotte an. Selbst Daten aus der Vergangenheit können analysiert werden. Sie können sogar virtuelle Begrenzungen festelegen und erhalten dann eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an ihren Vertragshändler übermittelt werden, um mögliche künftige Störungen vorzubeugen. So werden Maschinenausfallzeiten reduziert.

Profitieren Sie von diesen Vorteilen. Das Beste daran: Das Angebot des neuen 8280 TTV umfasst ein Jahr SDF Fleet Management gratis.

SDF Data Management

Effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die betrieblichen Abläufe auf dem Hof und im Feld zu optimieren. Für den zuverlässigen Datenaustausch verwendet SDF Standard-Dateiformate. So behält der Kunde jederzeit den Überblick und die Daten werden auf koordinierte Weise übertragen.

agrirouter

Der Agrirouter ist eine universelle Plattform für den zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen unterschiedlichen Endpunkten. Er vereinfacht den Datenaustausch und somit die Arbeitsprozesse, reduziert die Büroarbeit und steigert die Rentabilität – damit Sie mehr Zeit für andere Dinge haben. Der Agrirouter übermittelt die Daten, speichert sie aber nicht. Als neutrale Instanz trägt er zur Lösung eines Kernproblems der digitalisierten Landwirtschaft bei: Landwirte und Lohnunternehmer können die Daten von Maschinenanwendungen und landwirtschaftlichen Softwareanwendungen unterschiedlicher Hersteller untereinander austauschen. Jeder Benutzer kann sein eigenes kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Die Routen, auf denen die Daten übertragen werden, legt der Benutzer in den Einstellungen fest. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Während der neue 8280 TTV bereits werkseitig mit der erforderlichen Hardware ausgestattet ist, können auf bestehenden DEUTZ-FAHR Traktoren die entsprechenden Komponenten nachgerüstet werden.

KOMFORT
#AlwaysOnB

Arbeiten Sie häufig lange?
Sie sind #AlwaysOnBoard?
Der neue 8280 TTV ist so komfortabel, dass Sie selbst nach einem langen Arbeitstag nur ungern aussteigen.

TOP-KOMFORT IN DER KABINE.

Arbeitserleichterung für den Fahrer.

Der neue 8280 TTV bietet höchsten Komfort selbst bei anspruchsvollen Arbeiten. Die pneumatische Kabinenfederung, die Klimaautomatik, der Einsatz hochwertiger Materialien und der geräumige Kabineninnenraum des neuen 8280 TTV schaffen eine angenehme, bequeme und produktive Arbeitsumgebung. Die ergonomische Gestaltung der Bedienelemente, die logische Anordnung und die übersichtliche Informationsdarstellung machen das Fahren des Traktors viel einfacher und sicherer. Die Kabine ist von der neu gestalteten Motorhaube getrennt. So werden Hitze, Vibrationen und Lärm von der Kabine ferngehalten, was für erstklassigen Fahrkomfort sorgt.

Dank der MaxView-Windschutzscheibe und der großen Seiten- und Heckfenster behält der Fahrer immer den Überblick und die volle Kontrolle über alle Anbaugeräte. Leistungsstarke LED-Scheinwerfer mit 50.000 Lumen sorgen für optimale Sicht bei allen Witterungsbedingungen.

Die neue analoge, digitale Farb- und TFT-Technologie des InfoCentre^{Pro} liefert dem Bediener jederzeit übersichtliche Informationen. Dank des Mini-MMI können alle Traktoreinstellungen einfach angepasst werden.

Um den Luftstrom und den Fahrkomfort in der MaxiVision-Kabine zu verbessern, wurde die Klimaanlage vollständig überarbeitet und optimiert. Neue Luftleitelemente befinden sich über dem Gebläse. Diese verringern den Schallpegel und führen den Luftstrom. Zwei zusätzliche Luftauslässe sind für eine bessere Luftverteilung in die Lenksäule integriert.

Highlights

- DAB+ Radio mit Freisprechanlage und Bluetooth
- USB-Ladeanschluss für Smartphones
- Smartphone-Halterung
- Halteschiene für externe Bildschirme
- Klimaautomatik mit zusätzlichen Luftdüsen
- Getränkekühlschrank
- Komfort-Ledersitz mit aktivem Klimasystem und einem 23° Drehadapter
- Voll verstellbare MaxCom-Armlehne
- Bequemer Beifahrersitz mit Lederbezug
- Luftgefederte Kabine

Überarbeitete Klimaanlage: Leistungsstärker und leiser.

Halteschiene für externe Bildschirme.

Bewährtes DEUTZ-FAHR-Design. Farblich gekennzeichnete Funktionsgruppen für eine intuitive Bedienung.

Neues DAB+ Radio mit vier Lautsprechern und in das InfoCentre^{Pro} integrierter Freisprechanlage.

iMONITOR3.

Ein Monitor für alle Funktionen.

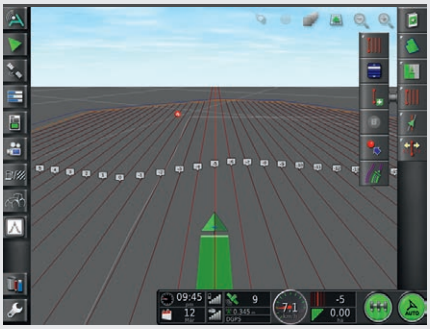
Der iMonitor3 ist das zentrale Bedienelement für alle wichtigen Anwendungen. Dazu gehören Traktoreinstellungen, automatische Lenksysteme, ISOBUS-Steuerung und Datenmanagement. Der iMonitor ist benutzerfreundlich und dank Antireflexionsbeschichtung jederzeit gut lesbar. Die zeitgemäße Touchscreen-Bedienung und die optional erhältliche externe MMI-Steuerung sorgen für noch mehr Bedienkomfort: Hierdurch lassen sich eine große Anzahl an Funktionen einfach und praktisch bedienen. Hilfefunktionen wie Kurzanleitungen und Symbolerklärungen sowie eine klare Menüstruktur machen die Bedienung besonders einfach. Sollten dennoch Fragen zur Bedienung offen sein, kann der Fahrer den Remote Support starten. Für den 8280 TTV sind zwei Monitorgrößen verfügbar: 12" – das größte Traktorterminal am Markt – und 8".

Highlights

- **Der iMonitor 3 ist vollständig in die Armlehne integriert und dient zur zentralen Bedienung folgender Funktionen:**
  – Traktoreinstellungen
  – SDF Guidance
  – SDF Data Management
  – ISOBUS
  – Comfortip Vorgewendemanagement
  – Bis zu 4 Kameras
  – XTEND-Funktion

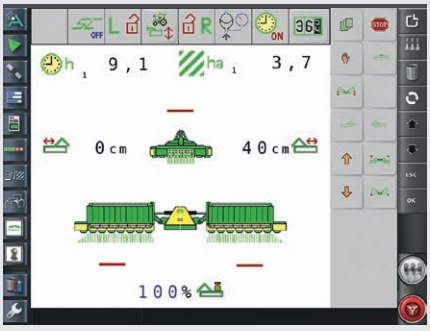
Bis zu 4 Kameras.

Integrierte Kamera mit automatischem Vollbildmodus (z. B. beim Rückwärtsfahren) für eine bessere Übersicht und mehr Sicherheit.

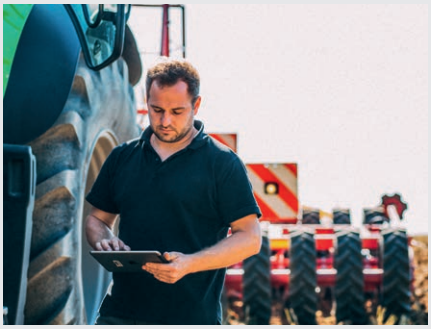


Alle Funktionen des Spurführungssystems sind in den iMonitor3 integriert.

Alle wichtigen Daten auf einen Blick.

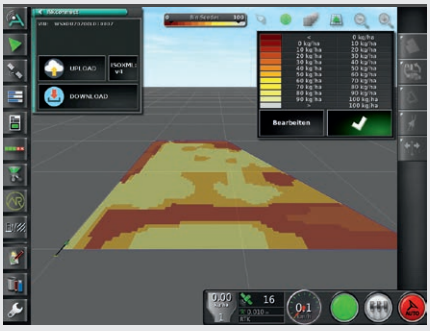


ISOBUS-Anwendung im iMonitor3 – flexibler Aufbau des Universal Terminal für eine noch einfachere Bedienung.



XTEND: Verwendung eines Tablet zur Erweiterung des Bildschirms.

iMonitor3: in zwei Größen erhältlich mit identischem, übersichtlichem Bedienkonzept.



TC-Geo zur Verarbeitung von Applikationskarten. Serienmäßig in den 12"-Monitor integriert.

iMONITOR
F3
F2
F1
ESC
AUTO
DEUTZ-FAHR

EIN ECHTES „HIGHLIGHT“.

Wenn die Nächte wieder länger werden.

Die neuen LED-Scheinwerfer lassen den 8280 TTV kraftvoll erstrahlen.

LED-Blinklicht für mehr Sicherheit und ein modernes Erscheinungsbild.

LED-Fahrscheinwerfer für mehr Helligkeit und eine größere Reichweite.

Der 8280 TTV macht auch an langen Arbeitstagen nicht schlapp. Die obere Reihe der Arbeitsscheinwerfer wird beim Starten des Motors automatisch eingeschaltet und erleuchtet den Bereich vor dem Traktor. Das sorgt für eine bessere Sicht auf dem Hof und erleichtert das Ankuppeln von Arbeitsgeräten. Für optimale Sicht auf der Straße kann der 8280 TTV auch mit vollständigem LED-Fahrlicht bestellt werden. Neben Blinklichtern, Brems- und Positionsleuchten umfasst dieses Paket auch Bi-LED-Fahrscheinwerfer.

Damit Sie auch nachts sicher und bequem arbeiten können, haben die Ingenieure von DEUTZ-FAHR ein leistungsstarkes Arbeitsscheinwerfer-Paket für den 8280 TTV entwickelt. Als erster Traktor in diesem Segment ist der 8280 TTV mit bis zu 23 LED-Scheinwerfern erhältlich. Die LED-Lichter überzeugen durch die klare und helle Beleuchtung und erreichen bei voller Ausstattung bis zu 50.000 Lumen. Die Arbeitsscheinwerfer können über das auf der rechten Kabinenseite angeordnete Work-Light-Panel einfach bedient werden und haben auch eine Coming-Home-Funktion. Die Aktivierung erfolgt durch kurzes Betätigen des Fernlichts nach dem Ausschalten des Motors. Daraufhin bleiben die Arbeitsscheinwerfer und die Kabinenbeleuchtung an den Spiegeln für eine festgelegte Zeit eingeschaltet. So findet der Fahrer nach dem Abstellen des Traktors nachts sicher nach Hause.

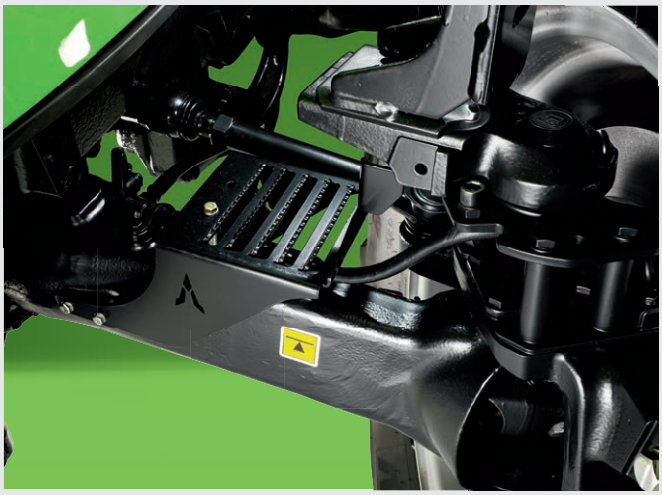
IMMER SICHER – AUCH BEI 60 KM/H.

Innovative Bremsen und Radaufhängung.

Produktivität erfordert ein Maximum an Fahrzeugkontrolle – auf dem Feld und auf der Straße. Bei Höchstgeschwindigkeit ebenso wie auf schwierigem Untergrund oder mit schwerem Anbaugerät. Der 8280 TTV ist der einzige Traktor dieser Kategorie mit trockenen Hochleistungsscheibenbremsen an der Vorderachse. Damit erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h bei einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 16 Tonnen. Bei einer Nutzlast von bis zu 6.500 kg wird selbst mit schwerstem Arbeitsgerät das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten.
Darüber hinaus ist der 8280 TTV mit einem intelligenten Anhängerbremssystem erhältlich. Mit der hydraulischen Anhängerbremse mit Dualmodus können Anhänger mit oder ohne M.R. gezogen werden. Das System erkennt den angekuppelten Anhängertyp automatisch und passt die Bremsleistung entsprechend an. Das moderne Druckluftbremssystem dagegen optimiert das Bremsverhalten und liefert Feedback zum Zustand der Anhängerbremsen. Das bietet mehr Sicherheit und Komfort.

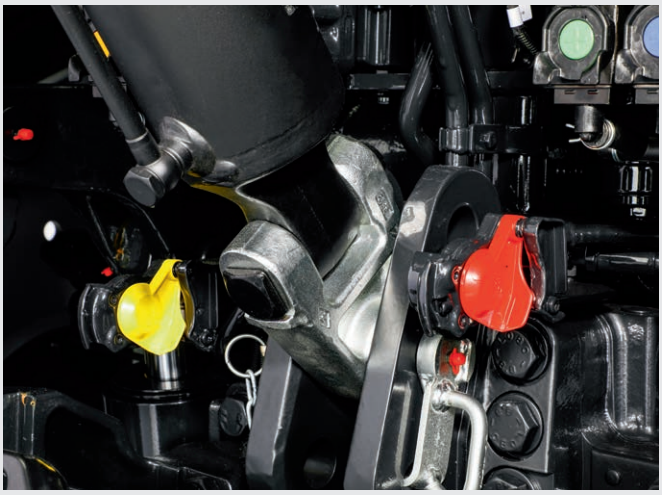
Auch die Vorderachsaufhängung und die Bremskraftverstärker des 8280 TTV sind einzigartig in dieser Traktorkategorie. Die intelligente und adaptive Aufhängung verleiht dem Traktor maximale Stabilität – unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Das innovative Anti-Dive-System stabilisiert das Fahrzeug während des Bremsvorgangs und sorgt so für noch mehr Sicherheit. Der Bremskraftverstärker gewährleistet maximale Bremsleistung bei minimalem Pedaldruck. Die Federung kann unabhängig von der Geschwindigkeit in drei Stufen aktiviert oder deaktiviert werden – unentbehrlich für schwere Zugarbeiten oder beim Mähen.

Trockene Scheibenbremsen für maximale Bremsleistung.



Trittstufen auf der Vorderachse für Wartungs- und Reinigungsarbeiten.

Druckluftgefederte Kabine für höchsten Fahrkomfort.



Intelligentes Anhängerbremssystem für noch mehr Sicherheit.

SERVICE LEICHT GEMACHT.

Von Anfang an gut durchdacht.

Die Traktoren von DEUTZ-FAHR sind schon immer leicht zu warten. Lange Inspektionsintervalle, kurze Ausfallzeiten und gut zugängliche Wartungsstellen steigern die Gesamteffizienz eines jeden einzelnen Traktors. Da macht der neue 8280 TTV keine Ausnahme – er ist sogar noch einen Schritt weiter.

Denn DEUTZ-FAHR wäre nicht DEUTZ-FAHR, wenn sich die Entwicklungsingenieure auf ihren Lorbeeren ausruhen würden. Dank den neu entwickelten Konnektivitätsfunktionen mit Remote Support kann der Traktor per Ferndiagnose analysiert werden. Dank dieser und anderer Funktionen ist kein Traktor so schnell zurück im Einsatz wie der 8280 TTV.

Erstklassiger Zugang zu den Wartungsstellen.

Schnelle Inspektion

- **Sichtkontrolle mit Schaugläsern für**
  – Kühlmittel
  – Hydrauliköl
  – Getriebeöl
- **Motorölkontrolle mit Ölmessstab ohne Öffnen der Motorhaube**
- **Druckluftanschluss unter den rechten Trittstufen zum Reinigen von**
  – Kabine, einschließlich Luftfiltern
  – Klappbarem Kühler
- **Starthilfeanschluss auf der rechten Seite**

Technische Daten		8280 TTV
MOTOR		
Modell		DEUTZ TTCD 6.1 L6
Abgasstufe		Stage V
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	6 / 6.058
Doppelturbolader		●
E-Viskolüfter		●
Waste Gate-Ventil		●
DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2.000
Max. Leistung (ECER120)	kW / PS	211 / 287
Nennleistung (ECER120)	kW / PS	197 / 268
Drehzahl bei maximaler Leistung	U / min	1.900
Höchstdrehzahl (Nennwert)	U / min	2.100
Max. Drehmoment	Nm	1.226
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U / min	1.500
Drehmomentanstieg	%	28
Elektronische Wasserpumpe		●
Luftfilter mit Grobschmutzvorabscheidung		●
Auspuff oben		●
Dieseltankinhalt	Liter	505
Tankinhalt (AdBlue)	Liter	35
GETRIEBE		
Modell		SDF T7780 TTV COMPOUND-GETRIEBE
Übersetzungsverhältnis		1,3402
Technologien		TTV Compound
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h	km/h bei U/min	60 bei 1.830
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	km/h bei U/min	50 bei 1.535
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	km/h bei U/min	40 bei 1.220
Sense Clutch mit 5 Einstellstufen		●
Fahrstrategien (Manual/PTO/Auto)		●
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER		
Hersteller		Bosch
Pumpenförderleistung (std.)	l / min	120
Pumpenförderleistung (opt.)	l / min	160 / 210
Geschlossenes Hydrauliksystem		●
Getrenntes Ölsystem „Clean Oil“		●
Entnehmbares Hydrauliköl	l	90
Separate Lenkpumpe (doppelt)	l	58
Zusatzsteuerventile (hinten)	Anz.	4 bzw. 5
Zusatzsteuerventile (vorne)	Anz.	1 bzw. 2
Zusatzsteuerventil mit Zeit- und Durchflussregelung		●
Power Beyond Standardkupplungen		○
Power Beyond Flachkupplungen		○
Hydraulische Seitenstabilisatoren		○
Externe Bedientasten auf den Kotflügeln		●
Radar		○
Hubkraft hinten	kg	11.100
Externe Bedienung Heckkraftheber		●
Hubkraft vorne	kg	5.450
Externe Bedienung Frontkraftheber		○
Frontkraftheberarme abklappbar		●
Automatischer Oberlenker vorne		○
Hydraulischer Oberlenker vorne		○
Hydraulischer Oberlenker hinten		○
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Spannung in Volt	V	12
Standardbatterie	V / Ah	12 / 180
Generator	V / A	12 / 200
Anlasser	V / kW	12 / 3,1
Externe Steckdose		●
Schnittstelle Anbaugeräte 11786 (7-polig)		○
Externer Überbrückungspol		●
ZAPFWELLE		
540ECO/1000/1000ECO		●
AUTO Zapfwelle		●
AUTO Frontzapfwelle		○
Frontzapfwelle 1000		○
Frontzapfwelle 1000ECO		○
Frontzapfwelle 1000 und 1000ECO umschaltbar		○

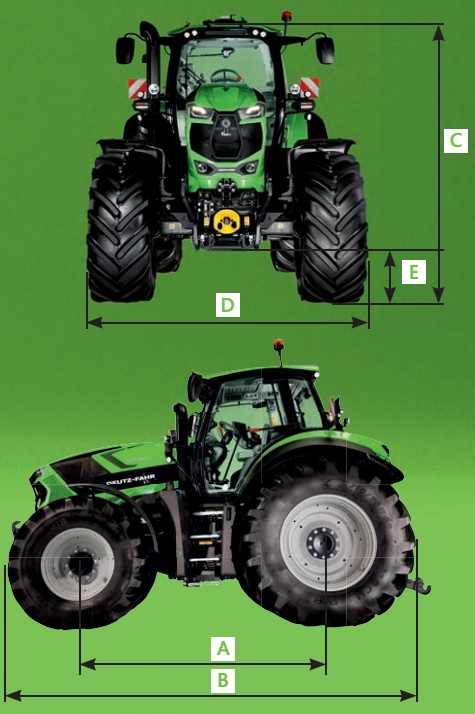
● = standard ○ = optional

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.
* Standard oder optional, je nach gewählter Variante.

Technische Daten		8280 TTV
ACHSEN UND BREMSEN		
Hersteller Vorderachse		Dana
Modell Vorderachse		M60 HD
Gefederte adaptive Vorderachse		○
Vorderachse mit trockenlaufenden Bremsen		○
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○
Elektrohydraulisch betätigte Differentialsperre vorne und hinten		●
Allradbremse mit automatischer Allradantrieb-Aktivierung		●
Servobremse (PowerBrake)		●
Elektronische Feststellbremse (EPB)		●
Hydraulisches Anhängerbremsventil mit Dualmode		○
aTBM: Druckluftanhängerbremse		○
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●
Förderleistung Lenkpumpe	l/min	58
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52°
KABINE		
Luftfederung		○
Verstellbare Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung		●
Beheizte und elektronisch verstellbare Rückspiegel mit LED-Beleuchtung		○
Klimaanlage		●
Automatische Klimaanlage		○
Freisichtdach „Low E“		○
Freisichtdach FOPS		○
Grünes Kabinendach		●
Multifunktionsarmlehne mit MaxCom Joystick		●
Motorbremse^{Plus} mit eVisko Aktivierung		○
Lichtbedienfeld (WOLP)		●
iMonitor3 mit 12" oder 8"		○
EasySteer – variable Lenkfunktion		○
TIM ready		●
CTM Modul		●
ISOBUS-kompatibel		○
Comfortip Professional		○
Max-Comfort Plus XL Fahrersitz mit Heizung		●
Max-Dynamic Plus DDS XXL Fahrersitz, 23° Drehadapter, Heizung und dynamische Federung		○
Max-Dynamic Evo DDS XXL Fahrersitz mit Kunstlederbezug, 23° Drehadapter, aktiver Klimatisierung und dynamischer Federung		○
Beifahrersitz		●
Radiovorrüstung mit Antenne und 4 Lautsprechern		●
Hochwertiges DAB+ Radio mit Freisprechfunktion		○
Halogenarbeitsscheinwerfer		●
LED-Arbeitsscheinwerfer		○
LED-Rundumkennleuchte		○
2 LED-Rundumkennleuchten		○
LED-Fahrlicht		○

ABMESSUNGEN UND GEWICHT		
Mit Vorderachse		Dana M60 HD
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1.940
Vorderachse mit externen trockenlaufenden Scheibenbremsen (Flansch zu Flansch)	mm	2.046
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1.890
Mit Vorderreifen (min.)		540/65R34
Mit Hinterreifen (min.)		650/85R38
Mit Vorderreifen (max.)		600/70R30
Mit Hinterreifen (max.)		900/60R38
Radstand (A)	mm	2.918
Länge (min./max.) (B)	mm	5.100
Höhe (min./max.) (C)	mm	3.300
Breite (min./max.) (D)	mm	2.550/2.990
Bodenfreiheit (min./max.) (E)	mm	480
Leergewicht vorne (min./max.)	kg	4.100/4.450
Leergewicht hinten (min./max.)	kg	5.400/5.950
Gesamtleergewicht (min./max.)	kg	9.500/10.200
Max. zulässiges Gesamtgewicht bei 60 km/h	kg	6.400
Max. zulässiges Gesamtgewicht hinten bei 60 km/h	kg	11.000
Max. zulässiges Gesamtgewicht bei 60 km/h	kg	16.000

** Höchstgeschwindigkeit 50/60 km/h wo zulässig.
Max. 40/50/60 km/h bei niedriger Drehzahl je nach Reifengröße.



Händler

Marketing Communication Service – Code 308.8517.540 – 09/20
© Konzept und Design – RaapSteinert Communication

Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler, um mehr zu erfahren oder besuchen Sie uns im Netz unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von SDF

DEUTZ FAHR