

DER NEUE 5D TTV.



5090D TTV - 5100D TTV
5090.4D TTV - 5100.4D TTV - 5110.4D TTV



DER NEUE 5D TTV.

Performance.

Der neue 5D TTV bietet – dank seines FARMotion-Motors, der leistungsstarken Hydraulik mit Load Sensing-Pumpe und dem Hochleistungs-Heckkraftheber außergewöhnliche Leistung und Effizienz. Dieses neue Modell ist mit der Integration von Connected Farming Systems auch für die größten Herausforderungen der modernen Landwirtschaft gerüstet.

Flexibilität.

Der neue 5D TTV ist ein kompakter und leistungsstarker Traktor, der für eine Vielzahl von Aufgaben eingesetzt werden kann. Der neue 5D TTV bietet vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten: 3- oder 4-Zylinder-Motor, Standard- oder Kompakt-Heckkraftheber, starre oder gefederte Vorderachse, Reifenkombinationen für eine Gesamtbreite von 1,75 bis 2,2 m, sowie viele Möglichkeiten zur individuellen Anpassung des Hydrauliksystems – um nur einige der zahlreichen Optionen des neuen 5D TTV zu nennen.



DER NEUE 5D TTV.

Ein neuer Meilenstein.



Komfort.

Trotz der für Nutztraktoren kompakten Größe bietet der neue 5D TTV das gleiche Maß an Komfort, das man auch im Hochleistungssegment findet. Eine auf Hydro Silent-Blöcken gelagerte 4-Pfosten-Kabine, die intuitiv zu bedienende MaxCom-Armlehne und ein Bluetooth-Radio machen harte Arbeitstage erheblich komfortabler. Die Kombination aus Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung und der schwingungsdämpfenden Funktion des Heckkrafthebers sowie des TTV-Getriebes, sorgt unter allen Bedingungen für eine ruhige and angenehme Fahrt.

Sicherheit.

Vom Vierradbremssystem und der hydraulischen Feststellbremse bis hin zur Kabine mit Filtersystem der Kat. 4 – der 5D TTV bietet einzigartige Funktionen, die die Arbeitssicherheit erhöhen. Eine besonders komfortable Funktion ist die PowerZero-Funktion des TTV-Getriebes. Diese ermöglicht, den Traktor ohne Betätigung des Bremspedals anzuhalten; dies erhöht nicht nur den Komfort, sondern vor allem die Sicherheit beim Einsatz des Traktors in hügeligem Gelände.

Wie auch immer Ihre Herausforderung aussieht – der neue 5D TTV macht sie zu einem großartigen Erlebnis. Ausgestattet mit der neuesten DEUTZ-FAHR-Technologie bringt er Leistung und Komfort auf ein neues Niveau. Mit dem TTV-Getriebe, einer auf Hydro Silent-Blöcken gelagerten Kabine und der gefederten Vorderachse mit Einzelradaufhängung fühlen sich auch die längsten Arbeitstage kurz an. Seine Qualitätskomponenten machen ihn zu einem zuverlässigen und langlebigen Traktor und damit zu einer hervorragenden Investition in die Zukunft Ihres Betriebs.

Der neue 5D TTV ist ein echtes Multitalent – ganz gleich, ob es um Heuernte, Aussaat, Pflegearbeiten oder Bodenbearbeitung geht oder um die Arbeit in Obst- und Weinbaubetrieben. Aufgrund seiner kompakten Abmessungen, seines TTV-Getriebes, seiner leistungsstarken 3- oder 4-Zylinder-Motoren und den vielseitigen Hydraulikkonfigurationen eignet er sich auch für kommunale Einsätze wie Schneeräumen, Mulchen und Straßenreinigung.

LEISTUNG.



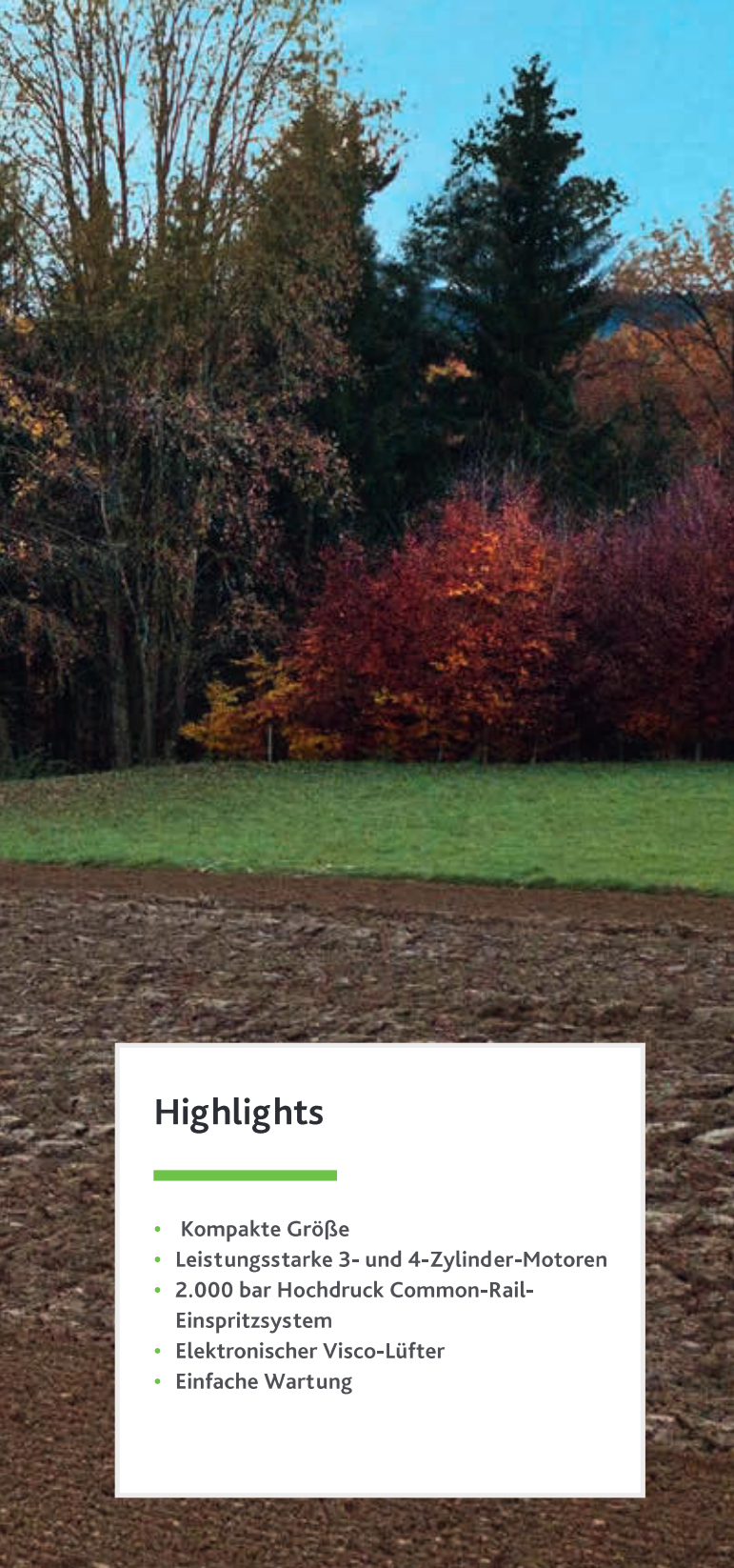


Leistungsstarke FARMotion-Motoren, enorme Hubkraft hinten und vorne, sowie ein stufenloses TTV-Getriebe machen den neuen 5D TTV für eine Vielzahl von Aufgaben einsatzbereit – auch für Anwendungen, die normalerweise größeren Traktoren vorbehalten sind.



EIN LEISTUNGSSTARKER MOTOR.

Steigert Ihre Produktivität.

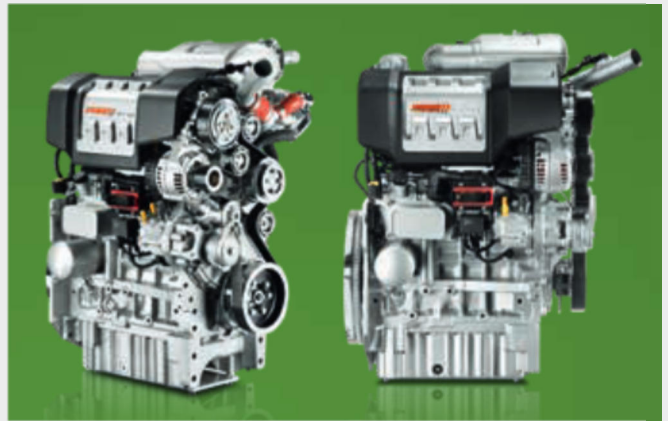


Highlights

- Kompakte Größe
- Leistungsstarke 3- und 4-Zylinder-Motoren
- 2.000 bar Hochdruck Common-Rail-Einspritzsystem
- Elektronischer Visco-Lüfter
- Einfache Wartung

Die neuen 5D TTV-Traktoren sind mit leistungsstarken FARMotion-Motoren ausgestattet. Diese sind sowohl mit 3 als auch mit 4 Zylindern mit einer Leistung von 88 - 113 PS erhältlich. Die Motoren wurden entwickelt, um die höchsten Standards der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Dabei vereinen sie höchste Leistung und Zuverlässigkeit, mit kompakten Abmessungen und minimalen Anforderungen an die Wartung. Der schon bei niedrigen Drehzahlen anliegende Konstantleistungs- und Konstantdrehmomentbereich sorgt für produktive Arbeit und niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Die Modelle mit 3-Zylinder-Motor haben einen verkürzten Radstand und bieten somit maximale Wendigkeit; die Traktoren mit 4-Zylinder-Motor hingegen verfügen über größere Kraftreserven für schwere Arbeiten und einen längeren Radstand, was bei Transportarbeiten zu



↑ FARMotion-Motoren mit 88-113 PS, erhältlich mit 3 und 4 Zylindern.



↑ Unter der Motorhaube kompakt und aufgeräumt.



↑ Einfache Reinigung und Wartung.

einer hohen Fahrstabilität führt.

Beide Motoren verfügen über eine elektronisch gesteuerte Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung, sowie über ein Luftansaugsystem mit Ladeluftkühlung. Dank des kompakten, wartungsfreien Dieseloxydationskatalysators (DOC) mit Abgasrückführung erfüllen die Motoren auch ohne AdBlue die Anforderungen der Abgasstufe IIIB.

Mit elektronisch gesteuertem eVisco-Lüfter erreichen alle Modelle eine verbesserte Effizienz; Motor und Aggregate werden bedarfsgerecht gekühlt, wodurch sich der Kraftstoffverbrauch reduziert. Die kompakte Motorhaube des neuen 5D TTV sorgt für eine optimale Sicht nach vorn. Durch die schlanke Bauform wurde der Lenkeinschlagwinkel vergrößert, was für eine hohe Wendigkeit sorgt.

Highlights

- Stufenloses Fahren von 0 bis 40 km/h
- Maximale Geschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl:
- 40 km/h bei 1.730 U/min
- 3 Fahrmodi: Auto, PTO und Manual
- PowerZero-Funktion
- 2 Tempomaten (2 vorwärts + 2 rückwärts)
- 2 Geschwindigkeitsbereiche mit automatischer Schaltung



↑ SenseClutch: Anpassung der Getriebereaktivität.



↑ Einfaches Einschalten der Front- und Heckzapfwelle durch Tasten auf der MaxCom-Armlehne.



↑ Vorwahl der Zapfwelldrehzahl.



STUFENLOSE KRAFTÜBERTRAGUNG? DAS TTV-GETRIEBE.

Eine neue Komfortstufe.

Der neue 5D TTV mit stufenlosem Getriebe vereint Leistung, Komfort und Effizienz. Mit einer unendlichen Anzahl an Übersetzungen und 3 verschiedenen Fahrmodi (AUTO/MANUAL/PTO) fährt der Traktor immer im richtigen Gang und verwandelt jede Aufgabe in ein großartiges Fahrerlebnis.

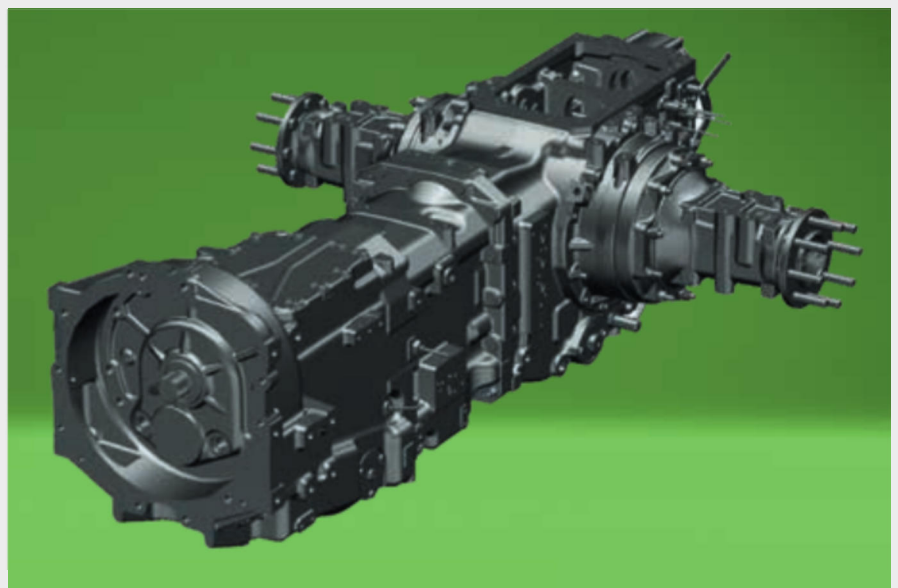
Dank des PowerShuttle kann der Fahrer unter Last, ohne Unterbrechung der Drehmomentübertragung, die Fahrrichtung ändern, um so in jeder Situation präzise Manöver durchführen zu können. Die SenseClutch-Funktion ermöglicht die Einstellung des Ansprechverhaltens in 5 Stufen – für schnelle oder sanfte Richtungswechsel.

Die Sicherheit und der Komfort der Serie 5D TTV wird durch die PowerZero-Funktion weiter erhöht; sie ermöglicht ein vorübergehendes Anhalten des Traktors, indem einfach das Fahrpedal losgelassen wird, ohne dass gleichzeitig die Bremsen, der PowerShuttle-Hebel oder das Kupplungspedal betätigt werden muss.

Der neue 5D TTV steigert nicht nur Ihre Produktivität auf dem Feld, sondern auch Ihre Leistungsfähigkeit auf der Straße: Die 40 km/h werden mit reduzierter Motordrehzahl erreicht, was den Kraftstoffverbrauch bei Transportarbeiten reduziert. Darüber hinaus ist ein vielfältiges Paket an Zapfwellenkonfigurationen erhältlich. 540, 540ECO und 1000 U/min sind in der Standardkonfiguration enthalten; Eine Wegzapfwelle ist optional erhältlich.



↑ MaxCom-Joystick für das einfache Management des TTV-Getriebes.



↑ TTV-Getriebe mit höchstem Komfort.

FÜR JEDEN EINSATZ DIE RICHTIGE HYDRAULIK.

Was wir Multitalent nennen.

Ganz gleich, ob Obst- und Wein- oder Ackerbau – die Hydrauliksysteme der neuen 5D TTV-Modelle bieten hervorragende Leistung und Flexibilität. Die elektronische Steuerung des Heckkrafthebers ermöglicht eine präzise und effektive Zugkraft-, Positions- und Mischregelung. Darüber hinaus ist der Heckkraftheber mit einem Schwingungsdämpfungssystem ausgestattet, das die Stoßbelastung während des Transports reduziert und auch auf unebenen Wegen eine sanfte Fahrt gewährleistet. Um den Anforderungen sowohl im Obstbau als auch im Ackerbau gerecht zu werden, ist der Heckkraftheber in zwei Konfigurationen erhältlich: „Standard“ mit einer Hubkapazität von 4.310 kg oder „Kompakt“ mit einer Hubkapazität von 3.660 kg. Mit dem kompakten Kraftheber kann eine Mindestbreite von 1,75 m (je nach Bereifung) erreicht werden. Optional ist ein Frontkraftheber mit einer Hubkapazität von 2.880 kg erhältlich. Dieser wird von einem separaten Steuergerät betrieben. Um den Traktor kompakt zu halten, können die Unterlenker eingeklappt werden, sobald der Frontkraftheber nicht verwendet wird. Optional ist eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min erhältlich.

2-5 Zusatzsteuergeräte im Heck, zusätzliche 2-, 4-, oder 6 Wege Steuergeräte im Zwischenachsbereich bieten die passende Hydraulikausstattung für jedes Anforderungsprofil. Die hydraulischen Verbraucher werden von einer Zahnradpumpe mit 84 l/min oder einer Load Sensing-Pumpe mit 100 l/min Förderleistung versorgt. Alle Steuerventile sind elektronisch gesteuert und mit Zeit- und Mengensteuerung ausgestattet. Zusätzlich zu den leistungsstarken Pumpen mit 100 oder 84 l/min ist der neue 5D TTV mit einer separaten Lenkumpumpe mit 42 l/min Förderleistung ausgestattet. Dies garantiert nicht nur sanfte und progressive Lenkbewegungen, sondern stellt auch sicher, dass den Zusatzsteuerventilen zu jeder Zeit die volle Ölfördermenge zur Verfügung steht.

Highlights

- Hohe Hubkraft des Frontkrafthebers (2.880 kg)
- Hohe Hubkraft des Heckkrafthebers (bis zu 4.310 kg)
- Bis zu 5 Zusatzsteuerventile hinten mit proportionaler Bedienung
- 100 l/min Load Sensing-Pumpe oder 84 l/min Open Center-Pumpe
- Zwei Optionen für den Heckkraftheber: Standard oder kompakt (für schmale Spur)
- Schwingungsdämpfung als Standard



↑ Heckkraftheber und Zapfwelle können mit externen Bedienelementen an den hinteren Kotflügeln gesteuert werden.



↑ 5D TTV-Modelle können mit einem Frontkraftheber mit 2.880 kg Hubkraft und optionalem Komfortpaket ausgestattet werden.



↑ Bis zu 5 Zusatzsteuerventile im Heck.

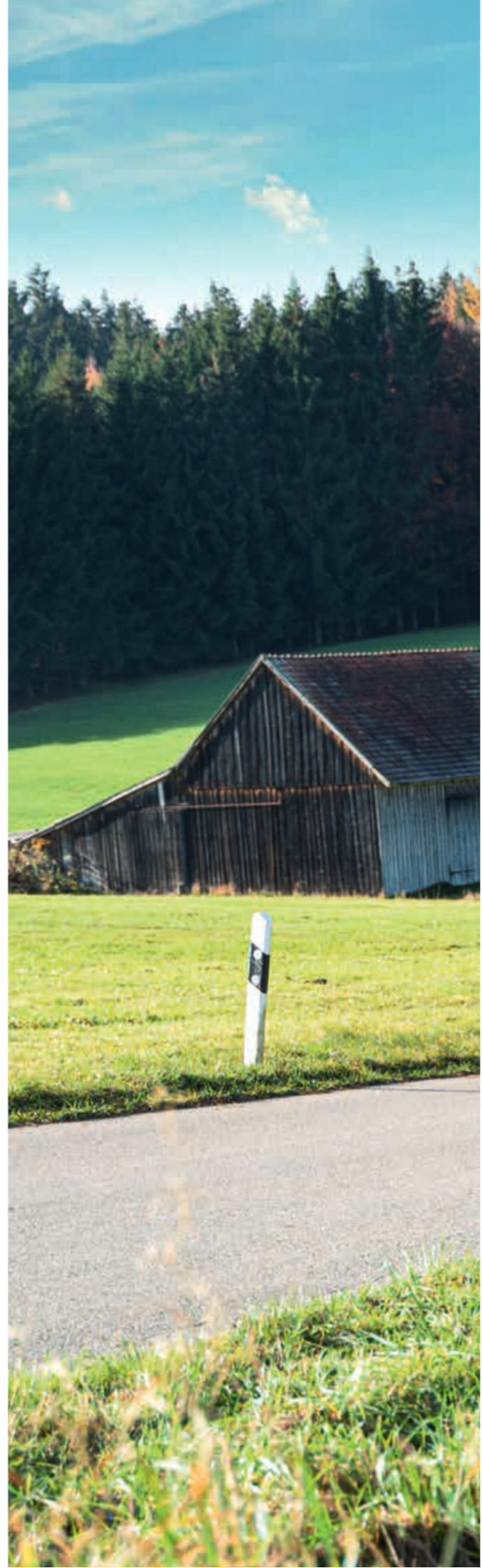


↑ Einfache Bedienung der Steuerventile über die MaxCom-Bedienarmlehne.



↑ Zusatzsteuerventile im Zwischenachsbereich.

Die gefederte Vorderachse mit Einzelradaufhängung, das Vierradbremssystem und die Kabinenfederung mit Hydro Silent-Blöcken machen den neuen 5D TTV zum absoluten Alleskönner. Er bietet dadurch ein hohes Maß an Komfort und Sicherheit – egal, wo Sie arbeiten.



KOMFORT UND SICHERHEIT





GEFEDERTE VORDERACHSE UND INNOVATIVE BREMSEN.

Fühlen Sie sich in jedem Gelände sicher und wohl.

Der neue 5D TTV zeichnet sich durch seine Wendigkeit und Manövrierbarkeit aus. Die robusten Vorder- und Hinterachsen und die serienmäßigen Vorderachsbremsen ermöglichen sicheres Fahren und Anhalten – sowohl auf ebenen Straßen als auch in hügeligem Gelände. Optional können die 5D TTV-Modelle mit einer einzelradaufgehängten gefederten Vorderachse ausgestattet werden. Dank Dämpfungsmanagement, Niveauregulierung und Traktionskontrolle verbessert die gefederte Vorderachse Stabilität, Bodenhaftung, Traktion, Komfort und Sicherheit in jedem Gelände.

Darüber hinaus sorgt das elektronische Management der vorderen Differentialsperre (DTC) für eine kontinuierlich hohe Durchzugskraft. Die kompakte Konstruktion des 5D TTV sorgt sowohl im Ackerbau als auch im Obst- und Weinbau für ein Höchstmaß an Komfort und Produktivität. Eine hohe Manövrierbarkeit wird außerdem durch das innovative SDD-Schnelllenksystem (Steering Double Displacement) gewährleistet. Dadurch werden schnellste Lenkmanöver ermöglicht, indem es die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Lenkanschlag zu

Lenkanschlag halbiert. Das ASM-System schaltet den Allradantrieb und die Differentialsperren je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagwinkel ein und aus. Führt der Fahrer am Vorgewende ein Lenkmanöver durch, schaltet das ASM-System, um sichere und präzise Wendemanöver zu gewährleisten.

Alle neuen 5D TTV-Modelle sind mit einer hydraulischen Feststellbremse (HPB) ausgestattet. Dieses kombinierte mechanisch-hydraulische System gibt einen konstanten Druck auf die hinteren Brems Scheiben und garantiert damit höchste Sicherheit, auch beim Abstellen des Schleppers in hügeligem Gelände. Durch den Wegfall der herkömmlichen Handbremse werden mit diesem innovative System die Leistungsverluste minimiert. Dadurch wird ihre Arbeit effektiver, effizienter und sicherer.



↑ Aktivierung des ASM-Systems und der Vorderachsfederung.



↑ Gefederte Vorderachse mit Einzelradaufhängung.



↑ Sicheres Parken auch in hügeligem Gelände dank der leistungsstarken HPB-Feststellbremse.



TOP-KOMFORT IN DER KABINE.

Bequem arbeiten, sicher arbeiten, besser arbeiten.

Die Arbeit in der Landwirtschaft kann hart sein – mit dem richtigen Partner wird sie jedoch erheblich einfacher. Der neue 5D TTV bietet höchsten Komfort und alle Funktionen, die Sie brauchen, um lange Arbeitstage noch angenehmer zu machen: eine 4-Posten-Kabine mit flachem Boden, Klimaanlage, Lagerung der Kabine auf Hydro Silent-Blöcken, intuitiv bedienbare und ergonomische MaxCom-Armlehne, einen breiten, luftgefederten Fahrersitz und ein Bluetooth-Radio.

Alle wichtigen Informationen werden benutzerfreundlich über die Instrumententafel des InfoCentre^{pro} angezeigt. Die Mittelkonsole ist mit dem Lenkrad fest verbunden. Somit sind alle Informationen optimal lesbar, unabhängig von der Sitz- und Lenkradposition. Alle Bedienelemente befinden sich auf der MaxCom-Armlehne. Die Traktorfunktionen können so durch einfaches Drücken einer Taste oder durch das Bewegen des Joysticks aktiviert und deaktiviert werden.

Der neue 5D TTV bietet serienmäßig ein einzigartiges Dach, das noch oben ausstellbar ist. Mit diesem System wird eine optimale Sicht nach hinten oben ermöglicht. Sollte dies zusammen mit den großen, verstellbaren Seitenspiegeln nicht ausreichen, kann die Sicht nach hinten durch Rückfahrkameras zusätzlich verbessert werden. Um bei Dunkelheit optimale Sicht zu schaffen, sind alle neuen 5D TTV-Modelle serienmäßig mit schlanken LED-Positionsleuchten und LED-Frontblinkern ausgestattet.

Die Kabine kann mit einem Kat. 4-Filtersystem ausgestattet werden. Dieses System bietet dem Fahrer bei Pflanzenschutzmaßnahmen ein Höchstmaß an Schutz. Es macht die Einsätze deutlich sicherer und komfortabler, da der Fahrer nicht mehr gezwungen ist, Schutzanzug und Maske zu tragen.



↑ Kat. 4-Filtersystem verfügbar.



↑ Hinteres Dachteil ausstellbar, um beste Sicht nach hinten oben zu gewährleisten.



↑ MaxCom-Armlehne mit intuitiver Farbcodierung für einfache Handhabung.



↑ Die analog-digitale Instrumententafel liefert die wichtigsten Traktorfunktionen auf einen Blick.

Highlights

- Klimaanlage, ausstellbares hinteres Dachteil für beste Sicht
- Kabinendach mit Kat. 4-Filterssystem
- MaxCom-Armlehne für einfache Bedienung
- InfoCentre^{PRO} mit 5"-Farbdisplay
- Fahrersitz mit Luftfederung
- Oben abgerundete Windschutzscheibe für beste Sicht nach vorne
- Schlanke LED-Positionsleuchten und LED-Frontblinkeuchten
- USB 4-Ladegerät für Smartphones
- Smartphone-Halterung



↑ Zusätzlicher Komfort durch das Comfortip-Vorgewendemanagement.

FLEXIBILITÄT.





Dank seiner kompakten Größe, seiner enormen Leistungsfähigkeit und den verschiedenen Konfigurationsmöglichkeiten ist der neue 5D TTV extrem vielseitig. Nicht nur für den Einsatz auf dem Feld oder in den Weinbergen – auch für kommunale Einsätze ist er der perfekte Traktor.

IHR TRAKTOR.

Die individuellen Sonderausstattungen von DEUTZ-FAHR sorgen für noch mehr Komfort und höhere Produktivität.

Um Ihren Traktor für spezielle Aufgaben zu optimieren oder den gebotenen Komfort weiter zu maximieren, können Sie aus einer Vielzahl von werksseitig installierten DEUTZ-FAHR-Zusatzoptionen wählen: iMonitor, Rückfahr-Kamera, beheizbare und elektrisch verstellbare Spiegel, Frontbügel zur Abstützung der Hydraulikleitungen und vieles mehr.

Unsere Originalausstattung stellt nicht nur perfekte Passform, sondern auch höchste Qualität und optimale Leistungsabstimmung sicher. Bitte fragen Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner. Er wird Sie gerne beraten.

Highlights

- Standard- oder Kompakt-Dreipunktkraftheber
- Frontkraftheber
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Beheizbare und elektrisch verstellbare Teleskopseitenspiegel
- Bluetooth-Radio
- Rückfahr-Kamera
- Kat. 4-Filtersystem
- Kommunalbereifung
- Lackierung in Kommunalorange



↑ Rückfahr-Kamera.



↑ Linke Konsole mit klappbarer Ablage.



↑ Beheizbare, elektrisch verstellbare Seitenspiegel.



↑ Standard Heckkraftheber.



↑ Kompakter Heckkraftheber mit hydraulischer Zugstange und Stabilisatoren.





CONNECTED FARMING SYSTEMS.

Das nächste Level der intelligenten Landwirtschaft.

Connected Farming Systems vereinen eine große Anzahl digitaler Lösungen, die den Betrieb Ihres 5D TTV wirtschaftlich und komfortabel machen. Sie umfassen eine breite Palette von Produkten und Dienstleistungen, wie z. B. Lenksysteme, ISOBUS-Anwendungen, Daten- und Flottenmanagement. Das optional erhältliche manuelle Lenksystem erhöht den Bedienkomfort und verringert an langen Arbeitstagen den Stress. Darüber hinaus spart es Kraftstoff und mindert den Verschleiß. Zudem wird Saatgut und Dünger eingespart. Dank der neuen Konnektivätslösungen von DEUTZ-FAHR wird die

Kommunikation zwischen Büro und Maschinen noch komfortabler. Mit der neuen SDF Fleet Management-Anwendung haben Kunden den neuen 5D TTV immer im Blick. Diese Anwendung stellt unabhängig vom Standort maschinenrelevante Daten zur Verfügung. Auf diese Weise kann der Besitzer auf wichtige Informationen wie Maschinenposition, Kraftstoffverbrauch, Geschwindigkeit oder Öltemperatur zugreifen. Ein Überblick über Serviceintervalle und eventuell anstehende Wartungen hilft, Servicetermine besser zu planen und Ausfallzeiten zu verringern.

Highlights

- Höhere Produktivität
- Größerer Komfort
- Klar strukturierte Menüs vereinfachen die Verwendung des iMonitors
- Bester Komfort dank Lenksystem – Konnektivätslösungen zur Erleichterung der täglichen Arbeit
- Die Arbeit mit Standards garantiert Kompatibilität und Zuverlässigkeit für ISOBUS und Datenmanagement
- SDF Fleet Management bietet jederzeit einen Überblick über die relevanten maschinenspezifischen Daten

iMonitor 3.

Der neue 5DTTV kann optional mit Smart Farming-Komponenten ausgestattet werden. Eine breite Palette an Anwendungen steht zur Verfügung - alles in einem Terminal integriert. Der iMonitor3 ist das zentrale Bedienelement für die unterschiedlichsten Anwendungen. Sein hochmoderner Touchscreen macht die Bedienung erstaunlich komfortabel. Verfügbare Funktionen sind:

- Traktor-Einstellungen
- Comfortip Vorgewendemanagement
- ISOBUS
- SDF Guidance
- SDF Data Management
- Kameras
- Remote Access Fernzugriff

Hilfefunktionen wie Kurzanleitungen und Symbolerklärungen, sowie eine klare Menüstruktur machen die Bedienung besonders einfach. Sollten dennoch Fragen offen sein, kann der Fahrer über den Remote Access Hilfe anfordern.

ISOBUS.

Mit elektronischer Unterstützung arbeiten Landmaschinen sicherer, produktiver, präziser und effizienter. Der perfekt in den 5D TTV integrierte iMonitor3 ist das zentrale Bedienelement für alle ISOBUS-Anwendungen und dient zur Steuerung unterschiedlichster Aufgaben. Über einen einzigen Monitor (UT) kann der Fahrer alle Arbeitsgeräte separat steuern. Auch ohne Aktivierung stehen eine Vielzahl von Funktionen zur Verfügung:

- Universal Terminal (UT)
- Automatische Teilbreitenschaltung (TC-SC) zur Schaltung von bis zu 200 Teilbreiten.
- AUX-N-Zuweisungen: Funktionen des ISOBUS-Gerätes können verschiedenen Tasten zugeordnet werden. Je nach Konfiguration der Maschine stehen 5 Tasten auf der Armlehne und 5 Tasten am MaxCom-Joystick zur Verfügung. Darüber hinaus bietet der iMonitor in einer Miniaturansicht 9 Softkeys, die für AUX-N verwendet werden können. Besonders bequem: Viele Funktionen des Lenksystems können ebenfalls beliebigen Tasten zugeordnet werden.

Sie können außerdem von zusätzlichen Funktionen profitieren, die der iMonitor über separate Aktivierungen zur Verfügung stellt:

- XTEND: Mit dieser Anwendung lassen sich externe Geräte wie Tablets über eine WLAN-Verbindung ganz einfach mit dem iMonitor verbinden. Mit der XTend-App lassen sich alle ISOBUS-UT-Funktionen vollständig steuern. Dies macht XTend zu einer besonders kostengünstigen Alternative zu einem zweiten Terminal. Ein weiterer Vorteil: Die WLAN-Verbindung ermöglicht es, das Tablet auch außerhalb der Kabine zu verwenden.
- Dokumentation im ISO-XML-Dateiformat (TC-BAS): Gewährleistet eine bequeme und kompatible Dokumentation von Betriebs- und Felddaten.
- In Kombination mit dem SC10 GNSS-Empfänger können Sie mit standortspezifischen Daten arbeiten. Variable Rate Control (TC-GEO) ermöglicht Ihnen z. B. das Arbeiten mit Ertragskarten; dies hilft Ihnen, Ressourcen zu sparen und gleichzeitig den Ertrag zu steigern.



Der iMonitor bietet vielfältige Funktionen.



3 Jolly-Tasten und 1 programmierbarer Wippschalter.



Universal-Terminal zur Steuerung beliebiger ISOBUS-Geräte.



Der 5D TTV ist AEF-zertifiziert, um maximale Kompatibilität zu schaffen.



SDF Guidance

Das optionale SDF-Lenkensystem im 5D TTV unterstützt den Bediener unter allen Bedingungen. Visual Guidance 50 besteht aus dem iMonitor3 und dem SC10 GNSS-Empfänger. Auf diese Weise kann der Kunde zusätzlich zu den ISOBUS-Funktionen auch die manuelle Spurführung nutzen. Dank der höheren Genauigkeit verbessert sich die Arbeitsqualität bei Anwendungen im Feld. Das spart Kraftstoff und erhöht Produktivität und Komfort bei der Arbeit. Der SC10 GNSS-Empfänger ist so konzipiert, dass er alle frei verfügbaren Korrekturdienste wie Autonomous oder Egnos empfangen kann.

SC10.

Der SC10 ist der Empfänger für das manuelle Lenksystem. Visual Guidance 50 wurde für Maschinen mit integriertem iMonitor entwickelt. Auf diese Weise können neben der manuellen Spurführung auch alle im iMonitor enthaltenen Standardfunktionen weiterhin genutzt werden.

- Zugriff auf viele iMonitor-Funktionen, z. B. Section Control, Variable Rate Control
- Korrekturdienste: Autonomous/Egnos

Highlights

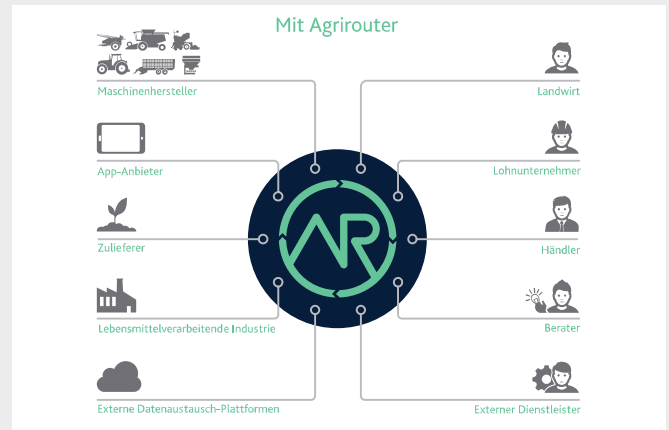
- Manuelles Lenksystem, auf Maschinen mit iMonitor einfach zu installieren
- Zugang zu vielen Funktionen des iMonitor
- Visual Guidance 50 ermöglicht dem Fahrer die Genauigkeit noch weiter zu erhöhen. Das spart Kraftstoff und erhöht Effizienz und Komfort bei der Arbeit.
- Empfang von GPS- und GLONASS-Satelliten für zuverlässige Positionsbestimmung
- Korrekturdienste: Autonomous/Egnos



 SC10 ist für das manuelle Lenksystem konzipiert.



DF Fleet Management – halten Sie Ihre Flotte unter Kontrolle!



Der Agrirouter gewährleistet einen zuverlässigen Datentransfer zwischen verschiedenen Endpunkten.

SDF Fleet Management

Mit der neuen Fleet Management-Anwendung bietet SDF eine maßgeschneiderte Lösung zur übersichtlichen Verwaltung aller relevanten Maschinendaten. Unsere Kunden – Landwirte, Lohnunternehmer oder andere Anwender – profitieren von der Echtzeit-Datenübertragung, die über eine mobile Internetverbindung zur browserbasierten SDF-Flottenmanagement-Anwendung möglich gemacht wird. Sie ist die zentrale Schnittstelle zu den im Sichtfeld befindlichen Telemetriedaten in der Anwendung; hier können die Benutzer die Nutzung ihrer Maschinen analysieren, überwachen und sogar optimieren.

Highlights

- Kartenansicht zur Anzeige von Position und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte, inklusive historischer Daten
- Virtuelle Zäune warnen, falls eine Maschine das Gebiet verlassen sollte
- Wartungspläne zur Verwaltung von Wartungsintervallen
- Übertragung von Fehlermeldungen, optional an den Werkstattleiter des Vertragshändlers, um auf mögliche anstehende Probleme aufmerksam zu machen. So werden Maschinenausfallzeiten reduziert.

SDF Data Management

Effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und am Feld zu optimieren. Der iMonitor bietet eine komfortable Dokumentation aller Arbeiten im Feld, einschließlich verschiedener Datentypen wie Feldgrenzen, Applikationskarten oder kompletter Auftragsdaten. SDF arbeitet mit standardisierten Dateiformaten und bietet so höchste Kompatibilität, um ein zuverlässiges Datenmanagement zu schaffen. Dies ermöglicht den Datenaustausch zwischen verschiedenen Endpunkten, wie Maschinen und Verwaltung. Dank des ISO-XML-Datenformats haben Sie als Kunde die freie Wahl des am besten zu Ihrem Unternehmen passenden Softwareanbieters (FMIS).

agrirouter

SDF ist Anteilseigner der DKE; dies gewährleistet einen zuverlässigen und unabhängigen Online-Datenaustausch zwischen unseren Maschinen. Der neue 5D TTV ist mit einer Kommunikationsschnittstelle zum Agrirouter ausgestattet. Kunden können ihre Traktoren mit einem persönlichen Agrirouter-Account verbinden und damit Daten mit anderen Mitgliedern, z. B. Traktoren oder beliebigen Softwareanwendungen, austauschen. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com

Technische Daten		5090	5100	5090.4	5100.4	5110.4
MOTOR						
Hersteller				SDF		
Modell				FARMotion		
Abgasstufe				Stufe IIIB		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2.887		4/3.849		
Common Rail-Einspritzung	bar	2.000				
Turbo mit Ladeluftkühler		●				
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Max. Drehmoment	Nm	354	369	354	408	435
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.600				
Elektronische Motorregelung		●				
PowerCore Luftfilter		●				
Inhalt Kraftstofftank (Std./opt.)	Liter	95/115				
STUFENLOSES TTV-GETRIEBE						
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	2				
Höchstgeschwindigkeit	km/h@U/min	40@1.730				
PowerZero		●				
Tempomat	Anz.	2+2				
Fahrstrategien (Auto/PTO/Manual)		●				
Sense-Poti (Eco/Power)		●				
Elektrohydraulisches PowerShuttle		●				
SenseClutch mit 5 Einstellstufen		●				
HECKZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Betätigung		●				
Zapfwelle 540/540ECO/1000		●				
Zapfwelle 540/540ECO und Wegzapfwelle		○				
Auto Zapfwellen-Funktion		●				
FRONTZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Betätigung		●				
Zapfwelle 1000		○				
ACHSEN UND BREMSEN						
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●				
Elektrohydraulisch Differentialsperrenzuschaltung		●				
Auto 4WD		○				
ASM		○				
4-Rad-Bremssystem		●				
HPB (Hydraulische Feststellbremse)		●				
Hydraulisches Anhängerbremssystem (länderspezifisch)		○				
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe	l/min	42				
SDD-Schnellenksystem		○				
UNABHÄNGIG GEFEDERTE VORDERACHSE						
Adaptive Dämpfung		●				
Aktive Selbstnivellierung		●				
Anti-Dive		●				
Seitenstabilisierung		●				
DTC (Differential Traction Control)		●				
KRAFTHEBER						
Elektronischer Heckkraftheber		●				
Schwingungsdämpfung		●				
Dreipunktkraftheber serienmäßig		●				
Hubkraft Heckkraftheber (serienmäßig)	kg	4.310				
Kompakter Dreipunktkraftheber		○				
Hubkraft Heckkraftheber (kompakt)	kg	3.660				
Frontkraftheber		○				
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.880				

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

* Serie oder optional, je nach gewählter Variante.

** Höchstgeschwindigkeit 40 km/h wo zulässig. Max. 40 km/h bei niedriger Drehzahl je nach Reifengröße. Standard (X), Optional (O) und „Nicht verfügbar“ (-), je nach Ausstattung (auf Basis der WLD-Preisliste).

Technische Daten		5090	5100	5090.4	5100.4	5110.4
HYDRAULIKANLAGE						
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System				●		
Load Sensing-Pumpe	l/min			100		
Hydraulikanlage mit Open-Center-System				○		
Pumpenleistung Konstantpumpe	l/min			84		
Zusatzsteuerventile im Zwischenachsbereich mit drucklosem Rücklauf (opt.)	Anz.			2+1/4+1		
Frontauslässe (optional)	Anz.			2		
Elektronischer Proportional-Joystick				●		
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Standard)	Anz.			4		
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (optional)	Anz.			6/8/10		
KABINE						
4-Pfosten-Kabine mit abgerundetem Design und ebenem Boden				●		
InfoCentre ^{Pro}				●		
Comfortip (Vorgewendemanagement)				●		
Comfortip Pro (Vorgewendemanagement)				○		
Lenksäulenverstellung per Fußpedal				●		
Luftgefederter Fahrersitz				●		
MaxCom-Armlehne				●		
Hydro Silent Block-Federung				●		
Klimaanlage				●		
Schlanke LED-Positionsleuchten und LED-Blinkleuchten				●		
Halogenarbeitsscheinwerfer				●		
LED-Arbeitsscheinwerfer				○		
LED-Rundumleuchte				○		
Linke Konsole mit klappbarer Flachablage und Becherhalter				○		
Manuell einstellbare Teleskopseitenspiegel				●		
Beheizbare und elektrisch verstellbare Teleskopseitenspiegel				○		
Kat. 4-Filtersystem				○		
iMonitor mit 8"				○		
Rückfahr-Kamera				○		
4 USB-Stecker				●		
TIM ready				○		
CTM-Modelle				○		
ISOBUS-kompatibel				○		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Breite (min./max.) (A)	mm	1.745/2.174			1.745/2.182	
Maximale Höhe (B)	mm			2.570		
Radstand (C)	mm	2.141			2.271	
Länge (D)	mm	4.638			4.768	
Gesamtleergewicht	kg	3.958			4.058	



Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

Folge uns auf



DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

